



ИСТОРИЯ НАУКИ

УДК 061.75

*В.А. Сметанин***ПРОФЕССОР А.Р. ГИБШМАН – УЧЕНЫЙ И ПЕДАГОГ**

18 ноября 2005 г. исполнилось бы 100 лет со дня рождения Александра Рудольфовича Гибшмана – блестящего педагога, пионера-исследователя, признанного крупного ученого в области технологии и механизации лесозаготовок. Он стоял у истоков лесной науки в СССР и внес весомый вклад в дело ее становления и развития. Более 50 лет преподавал, готовил инженерные кадры для лесной промышленности, четверть века заведовал кафедрой механизации лесоразработок Архангельского лесотехнического института.

А.Р. Гибшман родился в с. Велятичи Борисовского уезда Минской губернии. Его отец, Рудольф Христофорович, ученый-лесовод, выпускник Петербургского лесного института, привил сыну любовь к лесу. Мать, Татьяна Георгиевна, учитель музыки, занимаясь воспитанием пятерых детей, приобщила его к культуре.

После закрытия сельскохозяйственного техникума в Витебске, где он успел окончить два курса, в течение года работал на лесозаводе кочегаром и машинистом локомотивной установки. В 1925 г. отца перевели в Москву. По окончании Московского лесного техникума молодой специалист работал помощником таксатора и таксатором в лесоустроительных и лесоисследовательских партиях.

Карьеру ученого А.Р. Гибшман начал на Севере, в Емце, на Северной опытной станции ВНИИ древесины (ЦНИИМЭ), куда поступил техником-наблюдателем в феврале 1929 г. Здесь он участвовал в изысканиях, строительстве и эксплуатации зимних конных и тракторных лесовозных дорог, изучая снег как строительный материал, преподавал на курсах дорожных мастеров. В 1930 г. секция ИТР станции командировала его в Архангельский лесотехнический институт для продолжения образования. Вся последовавшая за этим деятельность Александра Рудольфовича была связана с АЛТИ. Учебу на лесоинженерном факультете он совмещал с работой в первом на Севере научно-исследовательском институте СевНИИЭЛП. Уже тогда он увлекся наукой, руководил несколькими темами. По одной из них в 1934 г. защитил дипломный проект на тему «Инструкция по изысканию, проектированию, строительству и эксплуатации автоснежных дорог», по другой в том же году опубликовал в соавторстве с Н.Н. Воробьевым и С.А. Сыромятниковым свою первую книгу «Справочник по тракторным ледяным дорогам». В летние каникулы и периоды производственных практик работал начальником изыскательного отряда треста «Севлесстрой», а как научный сотрудник ЦНИИМЭ руководил темой «Лежневые дороги с конной тягой».

Отличник учебы, проявивший склонность к научно-исследовательской деятельности, А.Р. Гибшман был оставлен в аспирантуре на кафедре механизации лесоразработок АЛТИ. Работая над диссертацией, по совместительству преподавал в Архангельском механическом техникуме. С января 1935 г. начал педагогическую работу в АЛТИ. В ноябре 1939 г. был переведен в Архангельскую промакадемию, где до ее закрытия в январе 1941 г. работал старшим преподавателем и исполнял

обязанности заведующего кафедрой механизации лесоразработок и сухопутного транспорта.

После защиты диссертации на тему «Условия применения дорожного безрельсового транспорта на лесных складах» в январе 1941 г. А.Р. Гишман был утвержден в ученой степени кандидата технических наук и ученом звании доцента по кафедре механизации лесоразработок АЛТИ. Плодотворно совмещая педагогическую и научно-исследовательскую деятельность, он в 1940–1950 гг. активно работал над вопросами механизации и организации лесосечных работ на базе новой техники. Уже в первые послевоенные годы в лес стали поступать машины и механизмы в больших количествах, и лесозаготовки из отрасли с преобладанием ручного труда начали превращаться в развитую механизированную промышленность. Необходимо было разработать новые формы организации производства и в корне перестроить технологический процесс. В 1944 и 1946 гг. А.Р. Гишман провел производственные испытания опытных образцов электропил Н.Ф. Харламова, внедрил в производство ряд своих разработок по организации труда на электрифицированных лесосеках. С появлением комплексных лесосечных бригад стал горячим сторонником и пропагандистом новых форм организации труда на лесосеке. Разработанные им организационные принципы поточного производства на лесозаготовках получили широкое распространение. Совершенствованию лесосечных работ были посвящены и в 1950 г. изданы две его монографии «Техника и организация заготовки леса электропилами» и «Организация поточного производства на лесозаготовках»; статьи печатались в сборниках научно-исследовательских работ АЛТИ, и отраслевых журналах. А.Р. Гишман был редактором нескольких сборников по обобщению опыта работы лучших лесосечных бригад. Результаты изученного им опыта организации работ при трелевке лебедками с помощью канатных одномачтовых систем обобщены в монографии «Трелевка леса лебедками ТЛ-3».

Особенно значителен вклад А.Р. Гишмана в разработку теоретических основ лесоскладского дела – он один из первых исследователей в области технологии и организации работ на приречных нижних складах и лесоперевалочных базах. В 1960-х гг. он возглавил исследования кафедры по этим проблемам. По результатам исследований в 1970 г. вышла в свет книга «Комплексная механизация работ на приречных складах», использовавшаяся в качестве учебного пособия во всех лесотехнических вузах страны.

Под руководством А.Р. Гишмана сотрудники кафедры подготовили и защитили две кандидатские диссертации. Он выступал официальным оппонентом и экспертом ВАК по кандидатским диссертациям, был официальным рецензентом и научным редактором нескольких учебников для лесотехнических учебных заведений.

Александр Рудольфович щедро передавал свои знания и богатый опыт студентам, прививал у будущих лесотехнологов любовь к лесной индустрии, творческий подход к решению инженерных задач. За долгую педагогическую деятельность он выполнял на кафедре все виды учебной нагрузки, читал профильные дисциплины: «Механизация лесоразработок», «Технология и машины лесосечных и лесовосстановительных работ», «Механизация и автоматизация работ на лесных складах». В последние годы разработал программу новой дисциплины «Технология и организация работ на лесных складах», подготовил методические пособия. Конспект лекций по этому курсу, опубликованный в Ленинградской лесотехнической академии в 1979 г., востребован и сегодня. Поддерживал тесную связь с производством, в течение многих лет был членом технических советов трестов и комбинатов

Северо-Западного совнархоза и объединения «Архангельсклеспром», ученого совета СевНИИП.

Александра Рудольфовича отличали глубокие знания, эрудиция, интеллигентность и человеческие качества. За преданность науке и учебной работе оннискал заслуженный авторитет у студентов, уважение коллег и работников лесной промышленности.

В годы Великой Отечественной войны, находясь на брони, он состоял в рядах народного ополчения, был начальником квартала МПВО. В 1942 г. по решению Областного Комитета Оборона возглавлял проектную группу, которая занималась реконструкцией системы топливоснабжения архангельской электростанции.

За большой вклад в развитие лесной науки и подготовку высококвалифицированных инженерных кадров в 1976 г. А.Р. Гибшману было присвоено ученое звание профессора. Он награжден орденом «Знак Почета», медалями, знаком «За сбережение и приумножение лесных богатств РСФСР», многими почетными грамотами, занесен в Книгу почета АЛТИ – АГТУ.

Архангельский государственный
технический университет

V.A. Smetanin

Professor A.R. Gibshman – Scientist and Teacher
