



Рис. 2. Зависимости и некоторые частные примеры определения направления магистрального пути.

a — зависимость комплексного коэффициента A от срока действия магистрального в данной полосе лесного массива; $1 - Q_r = 450$ тыс. м³; $2 - Q_r = 300$ тыс. м³; $3 - Q_r = 150$ тыс. м³; *b* — зависимость предельного значения координаты $x_{пр}$ точки B от ширины полосы; $1 - A = 1,75 \times 10^{-5}$; $2 - A = 3,5 \cdot 10^{-5}$; $3 - A = 7,0 \cdot 10^{-5}$; *в* — пример назначения направления магистрального пути при ширине полос *в тах*, определяемой по формуле (10); *г* — возможный вариант направления магистрального пути $OAB'C$ с ответвлением AD для лесных массивов со сложной конфигурацией границ и весьма неравномерным размещением запасов леса.

На рис. 2, *a* представлена зависимость $A = f(n)$ для лесовозной дороги с гравийной дорожной одеждой при $C_m = 30\,000$ р.; $k_m = 0,05$ р./м³ · км; $k_b = 0,09$ р./м³ · км; а на рис. 2, *б* — зависимость $x_{пр} = f(b)$ для трех пространственных значений A .

С учетом того, что при размещении веток в лесном массиве эксплуатационная площадь последнего разделяется на отдельные зоны тяготения к веткам, ширину каждой полосы целесообразно принимать равной оптимальному расстоянию между ветками у мест их примыкания к магистральному пути. Таким образом,

$$b = \sqrt{\frac{C_b - C_{ус}}{30\gamma b_{ус}}}, \quad (9)$$

где C_b — стоимость постройки и содержания (за срок службы) 1 км головного участка ветки, р./км;

$C_{ус}$ — стоимость постройки и содержания 1 км уса, р./км;

$b_{ус}$ — стоимость пробега леса по усу, р./м³ · км).

Из формулы (7) и рис. 2, *б* видно, что координата $x_{пр} = 0$ при

ЮБИЛЕИ

ЮБИЛЕЙ
ПРОФЕССОРА БОРИСА ИВАНОВИЧА ПАВЛОВА

13 июля 1986 г. исполнилось 60 лет Павлову Борису Ивановичу — доктору экономических наук, профессору, заведующему кафедрой экономики и организации лесобрабатывающей промышленности, декану инженерно-экономического факультета Ленинградской лесотехнической академии.

Трудовая деятельность Б. И. Павлова началась в 1942 г. В 1943 г. он был призван в ряды Советской Армии. В 1954 г. окончил инженерно-экономический факультет ЛТА. После двух лет работы в лесной промышленности обучался в аспирантуре ЛТА. С 1960 г. работал в Гипролестрансе в качестве руководителя группы и главного специалиста экономического отдела. Диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук защитил в 1963 г.

С 1965 г. Б. И. Павлов работает доцентом, а с 1981 г. заведующим кафедрой экономики и организации лесобрабатывающей промышленности ЛТА. В 1980 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора экономических наук. Трижды — в 1967, 1969 и 1982 гг. — избирался деканом инженерно-экономического факультета. За время работы проявил большие организаторские способности. Им выполнен ряд крупных учебно-методических разработок в области экономической эффективности капитальных вложений, создана новая дисциплина «Технико-экономическое проектирование предприятий лесной и лесобрабатывающей промышленности», которая читается на инженерно-экономическом факультете академии с 1970 г., а с 1983 г. включена в учебный план подготовки инженеров-экономистов лесотехнического профиля.

Хорошее знание производства, экономики и проектирования предприятий лесной и лесобрабатывающей промышленности позволяют Б. И. Павлову вести педагогическую и научную работу на высоком качественном уровне. Им опубликовано свыше 60 печатных трудов.

Под руководством проф. Б. И. Павлова выполнен ряд научно-исследовательских работ, имеющих большое значение для проектирования и планирования в лесной и лесобрабатывающей промышленности. При его участии подготовлены тысячи инженеров-экономистов, успешно осуществляется руководство аспирантами.

Научная и педагогическая деятельность Б. И. Павлова сочетается с большой общественной работой. Он является заместителем председателя секции научно-методического совета по инженерно-экономическому образованию Минвуза СССР, председателем экономической секции головного совета по лесотехническому образованию Минвуза РСФСР, научным руководителем межвузовской лаборатории по экономике и организации производства и других общественных организаций.

Б. И. Павлов — участник Великой Отечественной войны, зимой 1941—1942 гг. находился в блокадном Ленинграде, имеет правительственные награды.

Профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники, учебно-вспомогательный персонал, студенты инженерно-экономического факультета сердечно поздравляют юбиляра, желают ему хорошего здоровья, новых трудовых успехов, многолетней педагогической и научной деятельности в Ленинградской лесотехнической академии.

А. Г. Митин, Л. Б. Иванов,
В. И. Мосягин, Е. К. Алтухова,
С. И. Мугандин

Ленинградская лесотехническая академия